

Koloběh života autobaterie

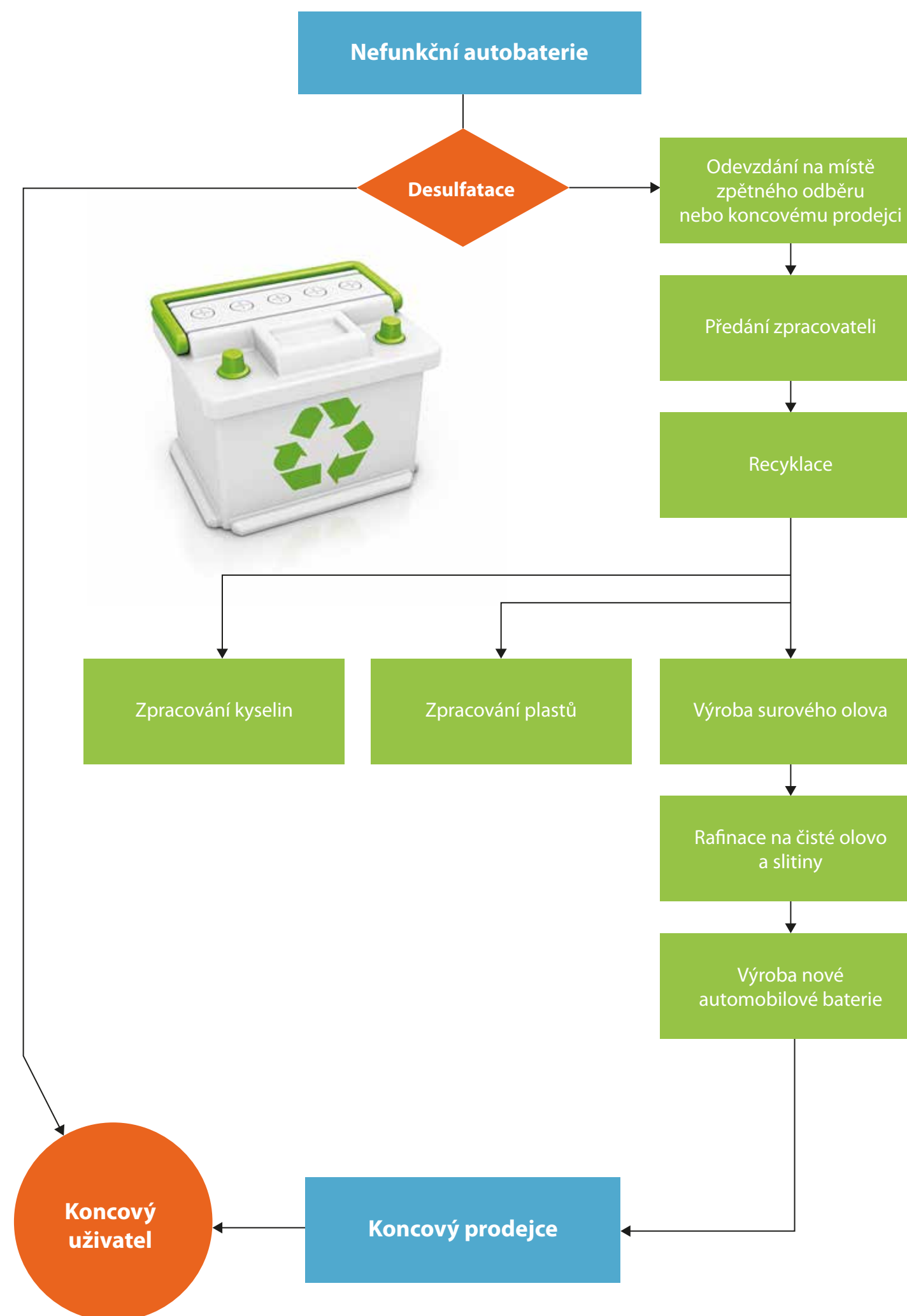
je dnes již spojen s prakticky bezodpadovou recyklací všech jejích frakcí - tj. olova, ochranného obalu – plastu i kyselinové, případně gelové náplně. Recyklované olovo pak slouží k výrobě nových autobaterií a tím se cyklus uzavírá. Cílem celého procesu je samozřejmě šetrnost k životnímu prostředí a jeho co nejlepší ochrana při zpracování odpadů. Nejlepší prevencí je však vzniku odpadu předcházet. U automobilových baterií to znamená především:

- správnou péči, manipulaci a dodržování pokynů výrobce
- provozování baterie v nabitém stavu a dostatečné hladině elektrolytu
- předcházení stavu hlubokého vybití (pravidelná kontrola dobíjení, hladiny elektrolytu)
- pozor, klesne-li napětí startovací baterie k 10 V, je baterie považovaná za plně vybitou. Je to chemický článek – při takovémto vybití dochází k oxidaci uvnitř článku baterie. Oxidace zabraňuje další chemické reakci – vodivosti. Oxidace je bohužel nevratný proces - dochází k nevratnému poškození baterie, a tedy k poklesu její kapacity. To může začít již po 24 hodinách, když je takto vybitá.
- každá autobaterie se samovybíjí – i když leží 100% nabitá v ideálním prostředí, vydrží v dobré kondici řádově půl roku. Poté už začne klesat napětí k hodnotám, které mohou vést k její degradaci. Proto je třeba autobaterii správně skladovat a průběžně dobíjet do maxima.
- při výměně dbát na náhradu baterií s předepsanými technickými parametry, zejména typu, velikostí a kapacity pro daný typ vozidla a máme tu i nový problém, který komplikuje výměnu autobaterie svépomocí – četné elektronické systémy a jejich nastavení. Zatímco dříve hrozilo tak maximálně zablokování kódovaného autorádia, dnes je v autech elektroniky mnohem více. Při odpojení zdroje napětí tedy hrozí, že se resety, blokace a nutnost opětovné adaptace a nastavení bude týkat celé řady systémů, o nichž nemá běžný uživatel ani ponětí. Nemluvě o skutečnosti, že špatně nastavené dobíjení výrazně zkracuje životnost nového akumulátoru.

Každá automobilová baterie však časem zestárne a ztratí svou kapacitu – je potřeba ji nahradit novou a starou odevzdat koncovému prodejci nebo na místo zpětného odběru které je označeno cedulí:



Koloběh života autobaterie



Zpětný odběr automobilových baterií

pod tímto pojmem rozumíme odebírání automobilových baterií od konečných uživatelů, popřípadě od jiných osob v místě určeným výrobcem nebo jejich odebírání v místě posledního prodeje.

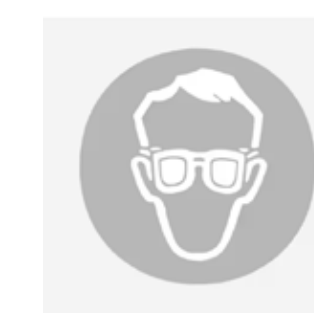
Seznam míst zpětného odběru olověných baterií nalezne uživatel na webových stránkách www.metalfaktor-recycling.cz nebo v Registru míst zpětného odběru spravovaném Ministerstvem životního prostředí ČR.

Akumulátory obsahují těžké kovy, jejich sloučeniny a nebezpečný žíravý roztok kyseliny sírové.

Dojde-li k mechanickému poškození automobilové baterie – havárie, neopatrná manipulace, neoprávněná demontáž může dojít k úniku těchto látek a kontaminaci půdy nebo vod a k ohrožení zdraví nejen živočichů, ale i lidí.

Na automobilových bateriích nebo v jejich průvodní dokumentaci či v návodu k použití jsou uvedeny informace o způsobu zpětného odběru nebo sběru, opětovného použití, využití nebo odstranění. **Z grafických symbolů vyplývá, že olověné autobaterie nesmí být odstraněny, ale recyklovány.**

Základní symboly na autobateriích:



Používejte ochranné brýle



Informace najdete v návodu k obsluze



Uložte akumulátor mimo dosah dětí



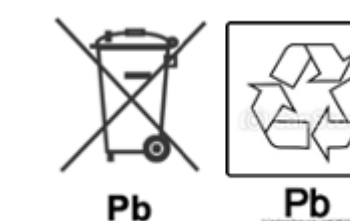
Akumulátor obsahuje korozivní kyselinu



Nebezpečí výbuchu



Nepřistupujte se zdrojem jisker ani otevřeným ohněm



Musí se odevzdat k recyklaci